

Information de presse

État au 23.02.2021

La Hyundai IONIQ Electric première à l'Écomobiliste 2021 de l'ATE, le KONA Electric troisième

- La Hyundai IONIQ Electric remporte la dernière évaluation de l'Écomobiliste 2021 de l'ATE dans la catégorie véhicules électriques
- Classé 3e, le Hyundai KONA Electric monte également sur le podium
- Ces distinctions majeures confirment la position de leader qu'occupe Hyundai dans le développement et le lancement de modèles à propulsion alternative
- Retrouvez l'évaluation complète sur dans l'édition actuelle de l'Écomobiliste de l'ATE sur: www.ecomobiliste.ch

En lui attribuant la meilleure note, la dernière édition de l'Écomobiliste de l'ATE place la **Hyundai IONIQ Electric** à la première place dans la catégorie véhicules électriques – pour la seconde année consécutive après 2020. L'étude plus approfondie des évaluations montre que la Hyundai IONIQ Electric obtient des notes excellentes en ce qui concerne la puissance (136 ch), la consommation électrique (13,8 kW/100 km), la capacité de la batterie (38,3 kWh), l'autonomie (311 km), les émissions indirectes de CO₂ dues à la production d'électricité (10,1 g/km) et le bruit (66.0 dBA). Cela lui assure la première place parmi les véhicules électriques à l'addition des notes concernant l'effet de serre, la batterie et le bruit.

L'ATE résume l'attribution de ses étoiles en ces termes: *«Les émissions indirectes de CO₂ durant la conduite sont extrêmement faibles et sa batterie est dimensionnée de telle façon qu'elle n'engendre pas de dommages environnementaux disproportionnés lors de sa fabrication.»*

C'est également valable pour le **Hyundai KONA Electric**, qui obtient lui aussi d'excellents résultats et se classe à la troisième place de l'Écomobiliste 2021, alors qu'il figurait au cinquième rang l'an dernier.

La Hyundai IONIQ Electric a ouvert la voie

Avec cette première place dans l'Écomobiliste 2021, l'ATE couronne un modèle qui occupe une place déjà historique chez Hyundai. La IONIQ Electric, lancée par Hyundai il y a environ cinq ans, a été le premier véhicule au monde à proposer trois variantes électrifiées sur une seule plate-forme, y compris la propulsion entièrement électrique.

Le facelift du véhicule électrique à succès qui a suivi en 2019 a permis à Hyundai d'optimiser spécifiquement la valeur, le confort, la connectivité et le design de ce modèle à cinq portes. Dans le même temps, l'IONIQ Electric a conservé ses atouts bien connus: cette berline électrique se caractérise par une conduite sans émissions grâce à une technologie de conduite efficace, des coûts d'exploitation faibles, un espace généreux et un niveau élevé de sécurité active grâce à des systèmes d'assistance de pointe.

En Suisse, cet excellent véhicule électrique à cinq places est disponible à partir de CHF 40'990.- (Hyundai IONIQ Electric Origo).

Hyundai KONA Electric

Avec le Hyundai KONA Electric, Hyundai a été la première marque à introduire un SUV 100% électrique pour une clientèle plus large (SUV du segment B). Le KONA Electric combine ainsi deux tendances importantes de l'industrie automobile: un format SUV compact et un système de propulsion électrique zéro émission.

Début 2021, d'importantes innovations en matière de design ont suivi avec le New KONA Electric, qui lui confèrent un nouveau look très épuré. Des éléments de sécurité de pointe et un ensemble de technologies avancées viennent compléter ces évolutions.

Les deux modèles sont actuellement disponibles en Suisse: le KONA Electric avec moteur électrique de 100 kW / 136 ch et une batterie de 39,2 kWh, ou avec un moteur électrique de 150 kW (204 ch) et une batterie de 64 kWh et le New KONA Electric exclusivement équipé de la motorisation électrique la plus puissante.

Au niveau du prix, Hyundai a positionné son SUV électrique de façon très attractive. Le KONA Electric Pica est ainsi disponible dès CHF 32'990.-.

L'objectif s'appelle «mobilité zéro émission»

Le classement à l'Électromobiliste 2021 de l'ATE confirme la stratégie poursuivie par Hyundai en direction d'une mobilité zéro émission. Le prochain véhicule électrique sera la IONIQ 5 – le premier modèle construit sur la base de la plateforme modulaire globale spécifiquement destinée aux modèles électriques E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Ce lancement sera accompagné d'un vaste programme de renouvellement et de la poursuite de l'électrification de la gamme de véhicules.

Hyundai a ainsi entamé l'année 2021 avec la plus jeune gamme de modèles en Europe. 95% de ses modèles sont sur le marché depuis moins de 18 mois. L'année dernière, Hyundai a introduit des versions électrifiées sur plus des trois quarts de ses modèles disponibles en Europe. Aujourd'hui, Hyundai propose la plus large gamme de systèmes de propulsion, allant des moteurs à essence et diesel, en passant par les hybrides doux, les hybrides complets et les hybrides rechargeables, jusqu'aux groupes propulseurs 100 % électriques, que ce soit par batterie (BEV) ou par pile à combustible et hydrogène.

Dans toute l'Europe, Hyundai propose actuellement 15 modèles et versions différentes avec propulsion électrifiée. Onze d'entre eux ont été introduits en 2020 en tant que modèles entièrement nouveaux ou remis à jour - dont le nouveau KONA Electric avec son système de propulsion 100% électrique.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch